



# Les enjeux spécifiques de la collecte et du recyclage du verre automobile en France



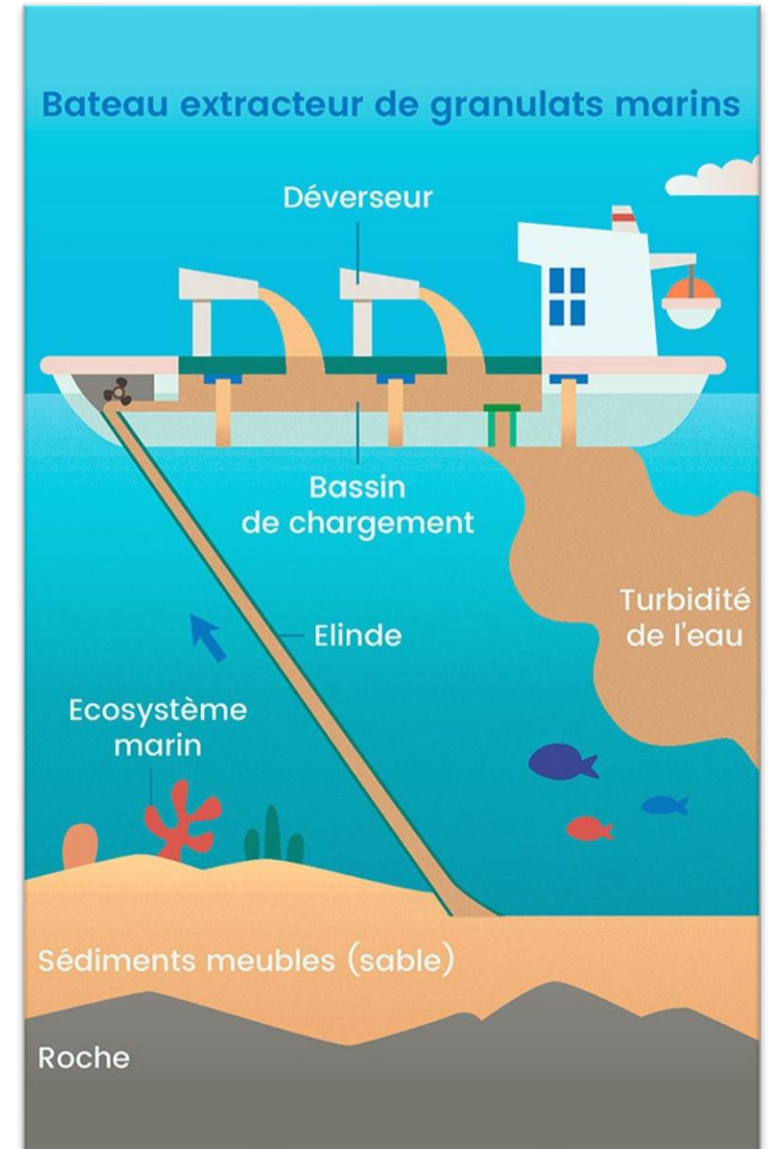
## Le sable, une matière abondante dans les déserts :

Certes, mais inutilisable pour son usage privilégié, la fabrication du béton



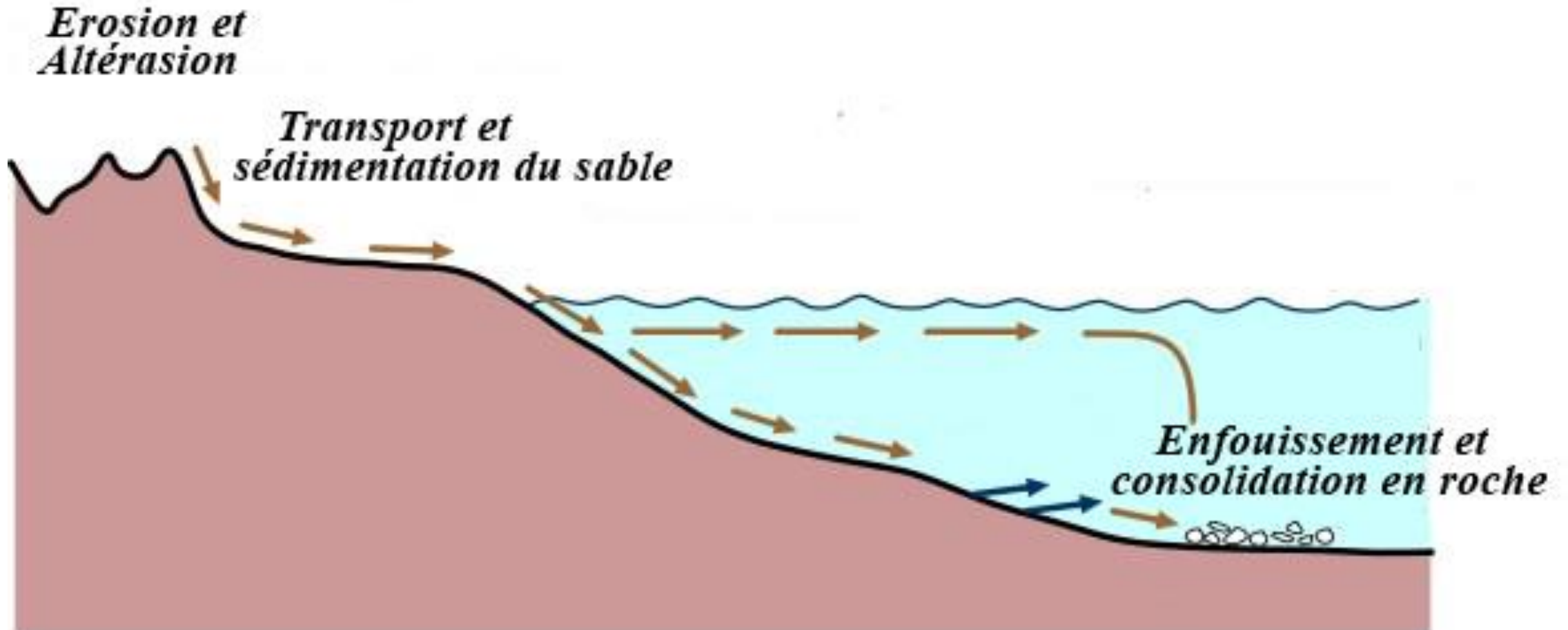
## Le prélèvement du sable marin :

Un captage qui n'est pas sans conséquence sur le milieu marin



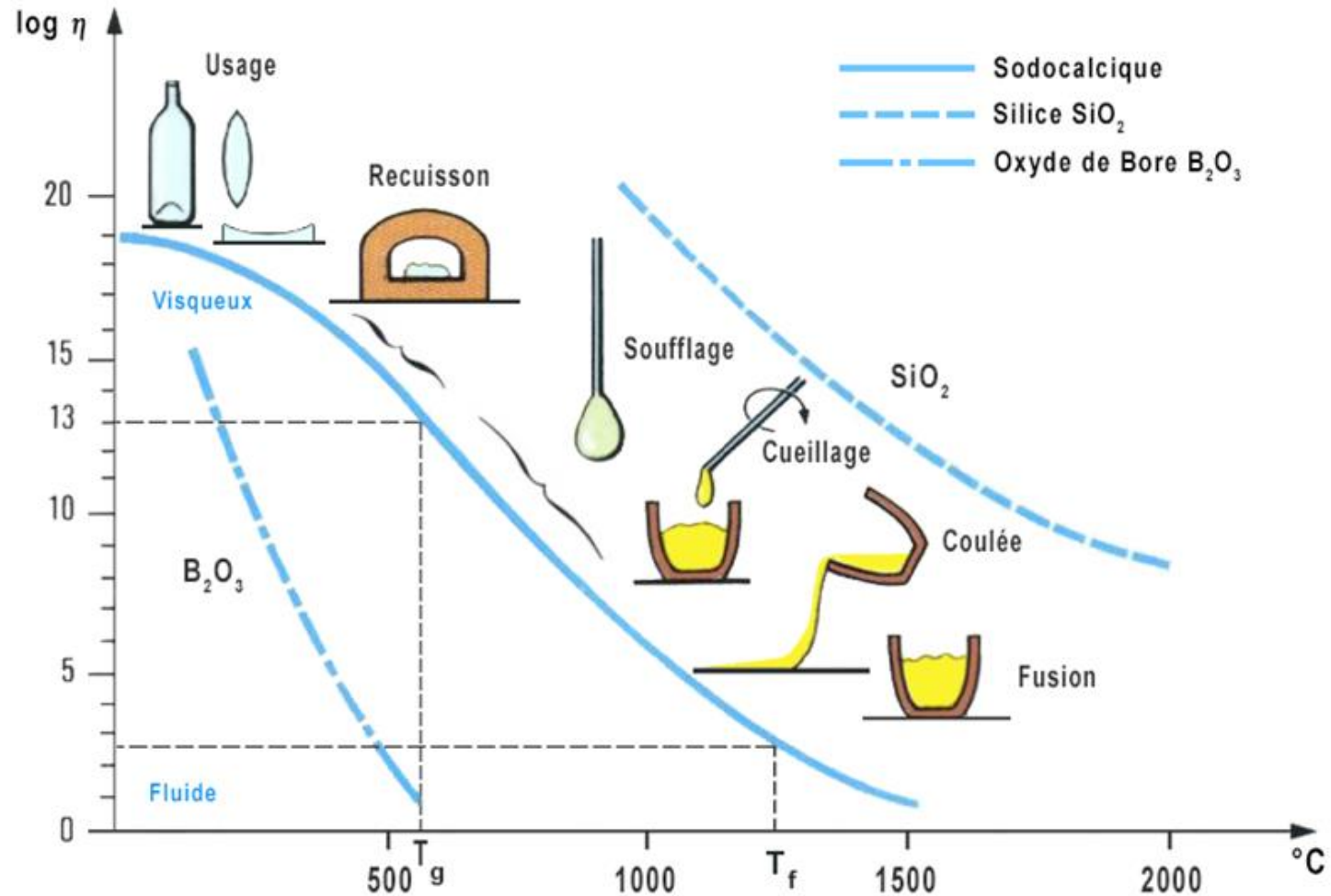
## Le prélèvement du sable marin :

Une ressource fruit d'une lente érosion des roches et, de fait, non renouvelable à l'échelle du temps humain



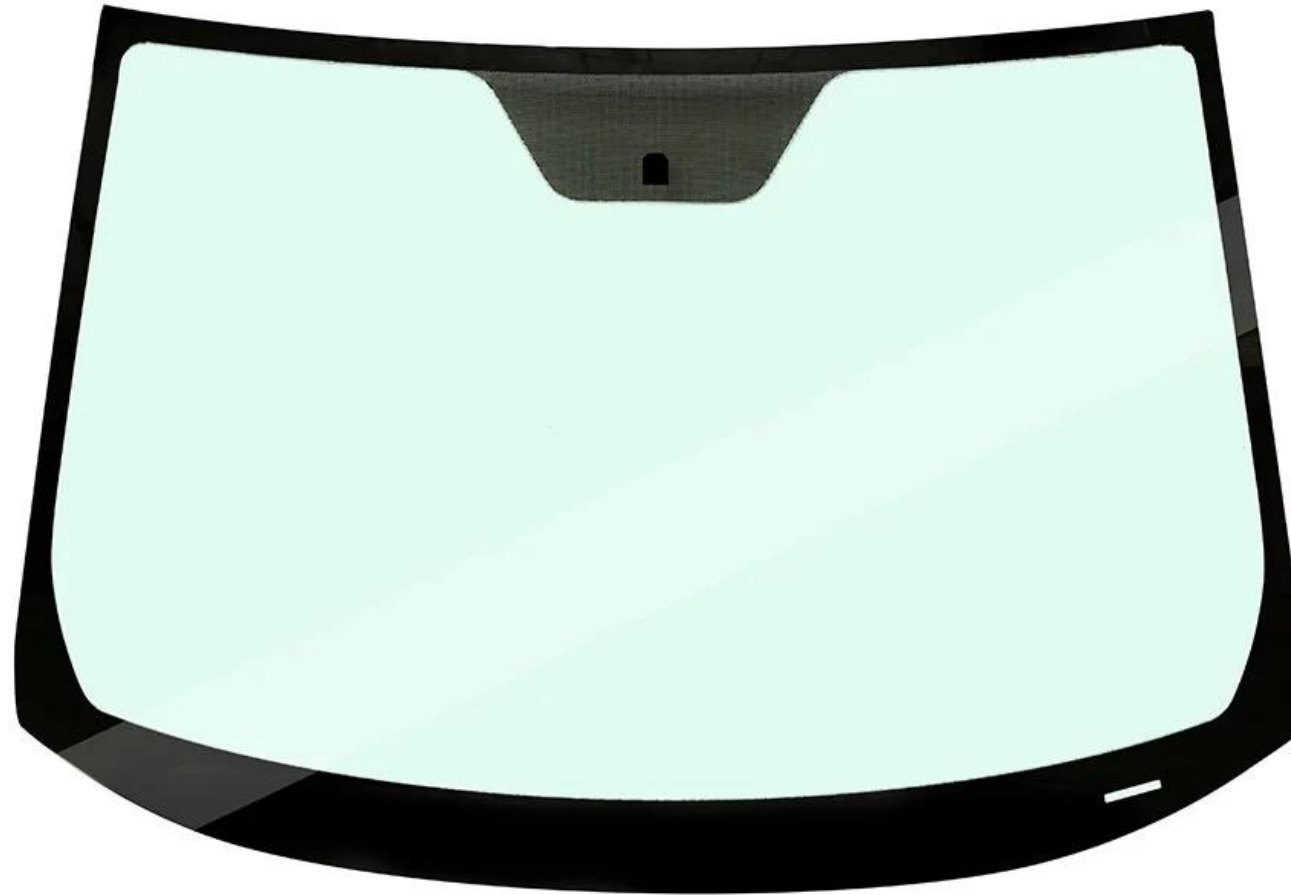
## Les enjeux principaux du recyclage du verre :

- Limiter le prélèvement de la ressource
- L'économie d'énergie fossile lors de la fusion : 1000°C au lieu de 1500°C



## Le gisement Automobile à proprement parler : le Pare-Brise, pour commencer !

- 95% de son poids est du verre
- 5% de son poids est du Polyvinyle de Butyral (PVB)
- La sérigraphie qui rend invisible le joint de collage



## Le gisement Automobile à proprement parler :

- Le gisement d'après-vente
- Le gisement lié aux véhicules en fin de vie



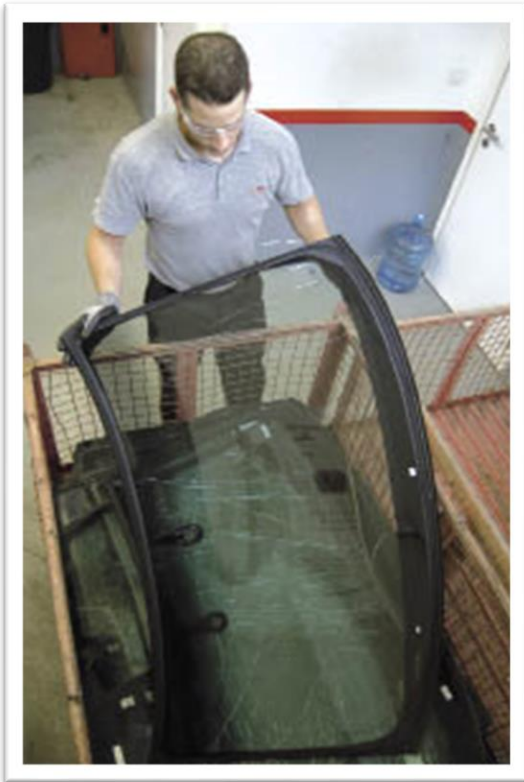
Activités de remplacement, essentiellement de pare-brise : **30 000 tonnes/an**



Activités de gestion des Véhicules Hors d'Usage : **30 000 tonnes/an**

## Le gisement Automobile lié à l'après-vente 1/2 :

- Le premier gisement collecté dès 1997
- La création à l'époque de France Pare-brise Recyclage
- La collecte au sein des garages puis des réseaux spécialisés
- La mise en place de différents outils de collecte en fonction des aspects logistiques





## Le gisement Automobile lié à l'après-vente 2/2 :

Une approche qui paraît simple mais qui a mis en œuvre des aspects complexes :

- Un produit généralement bien trié en amont
- Une logistique qui éprouve les hommes et les limites du matériel
- Un retour final sur l'un des 4/5 centres de recyclage spécialisés avec ou sans rupture de charge



Carglass recycle à lui seul **10 000 tonnes/an**

## Le gisement Automobile lié aux Véhicules Hors d'Usage (1/3) :

- Un gisement avec de vrais faux-départs !
- Les broyeurs automobiles comme des « mange-tout » !
- Une réglementation à géométrie variable :
  - Conformément à l'article R. 543-164 du code de l'environnement [...]
  - « 2° Les éléments suivants sont extraits du véhicule : verre, sauf si le centre VHU peut justifier qu'il est séparé du véhicule par un autre centre VHU, en totalité à partir du 1er juillet 2013. »



# Le gisement Automobile lié aux Véhicules Hors d'Usage (2/3) :

- Un potentiel de 25 kg/VHU
- Une exigence technique, financière et logistique pour son retrait



## Outil de découpe pare-brise

La solution la plus rapide et la plus facile pour découper les pare-brise. Avec sa technologie de fraisage adaptée, l'opérateur travaille efficacement et sans danger. Un système d'aspiration récupère les poussières et autres débris causés par l'opération.

### Caractéristiques

- Version électrique et pneumatique disponible
- Aspirateur Nilfisk inclus dans le pack
- Sur la version électrique (230V), l'opérateur se met en route automatiquement dès le début de la coupe



RÉF L-52370 OUTIL ÉLECTRIQUE  
L-52371 OUTIL PNEUMATIQUE

## Chariot de récupération des verres latéraux

### Caractéristiques

- Bâche de protection contre les projections de verre
- Fenêtres de passage pour outil «brise vitre»
- Caisson de récupération de verre en aluminium
- Poignées intégrées sur le caisson pour évacuer le verre récupéré
- Outil brise vitre inclus



RÉF RE-CHARIOTVERRE

## Bâche de récupération du verre

### Caractéristiques

- Bâche épaisse résistante à l'abrasion
- Hotte de récupération de verre
- Crochets et aimants intégrés en double pour mise en place rapide de la bâche
- Poignées intégrées sur la bâche
- Bâche de protection contre les projections de verre
- Outil brise vitre inclus



[Nous consulter](#)



## Le gisement Automobile lié aux Véhicules Hors d'Usage (3/3) :

- Une mise en œuvre encore longue
- Des difficultés liées à la qualité du stockage dans les Centres VHU



### 9.5.2 RETRAIT DU VERRE PAR LES CENTRES VHU

En 2018, les quantités suivantes de verre ont été extraites des VHU.

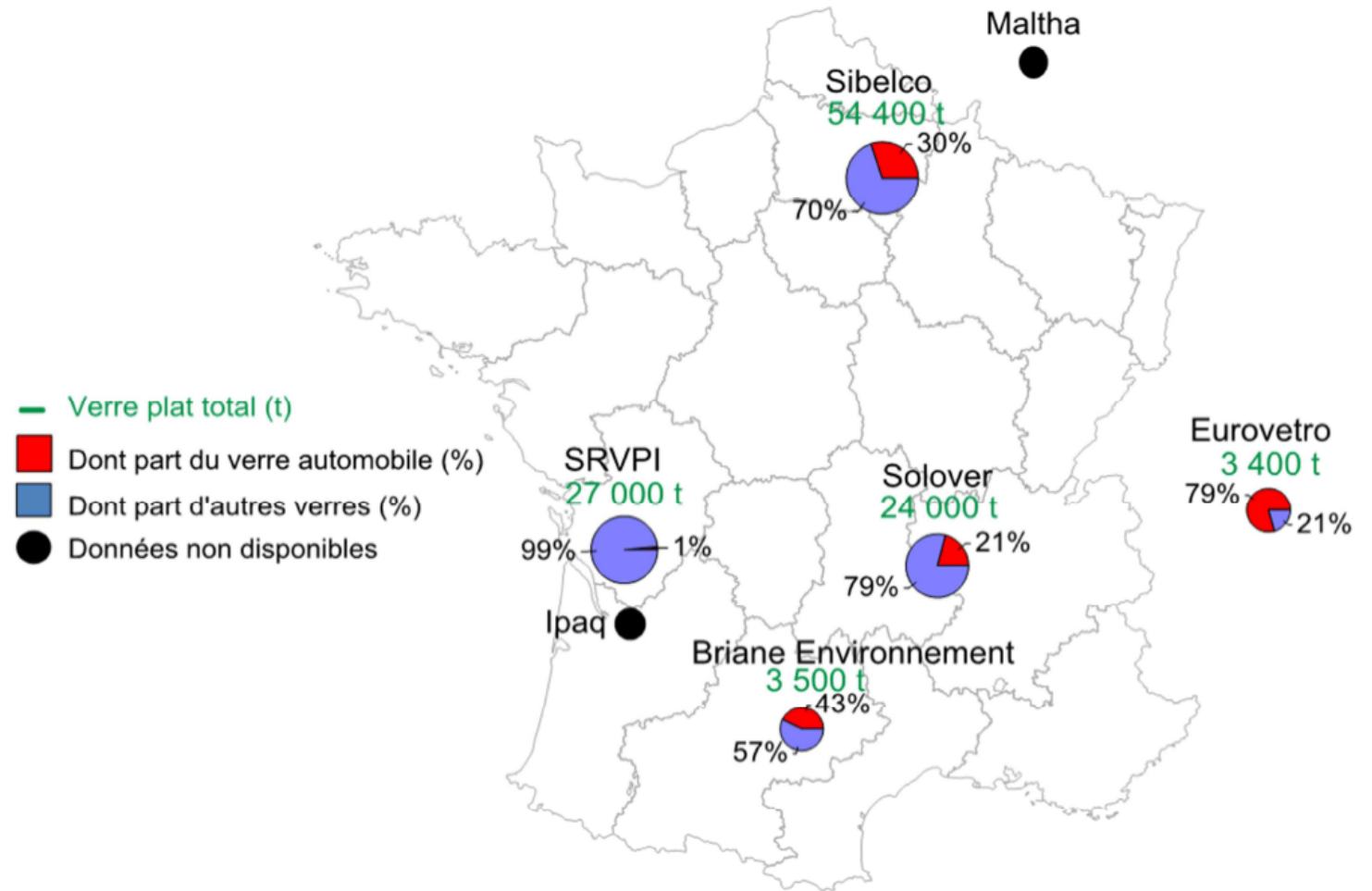
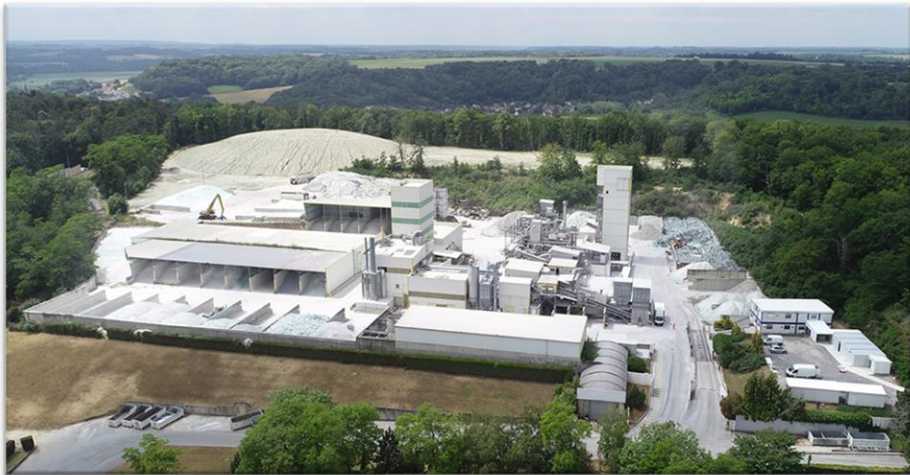
Tableau 34 : Quantités extraites de verre (tous centres confondus et pour les centres extrayant du verre)

	TONNAGE EXTRAIT	% DE VERRE CONTENU DANS UN VHU	% DU VERRE EXTRAIT	MASSE MOYENNE DE VERRE EXTRAIT PAR VHU (ENSEMBLE DES CENTRES VHU)	MASSE MOYENNE DE VERRE EXTRAIT PAR VHU (CENTRES VHU AYANT EXTRAIT DU VERRE)
Verre extrait via la pièce de réutilisation	3 423	6,8 %	52,9 %	2,2	4,5
Verre extrait pour le recyclage	3 043	6,1 %	47,1 %	1,9	10,3
Total	6 466			4,1	14,8

# Les unités de Recyclage en France :

4 à 5 Centres identifiés dont 2 principaux :

- RECYVERRE à Soissons
- SOLOVER à Montbrison



Carte 3 : Verre plat traité en 2013 (Données déclaratives pour 2013 issues d'entretiens)

## Conclusion :

Un défi dont les aspects techniques ont pu être dépassés dans le cadre de l'après-vente automobile.

Une action dans le monde du Véhicule Hors d'Usage qui devrait évoluer très prochainement avec un nouveau dispositif réglementaire programmé au 01/01/2022 avec l'application de la loi Anti-Gaspillage et Economie Circulaire.



Nicolas Brec - 06 76 40 49 44 - [nicolas.brec@recyclerenligne.fr](mailto:nicolas.brec@recyclerenligne.fr)

4 RUE DE LA CROIX BLANCHE – 95370 MONTIGNY LES CORMEILLES  
Tél : 09 67 12 56 10

[www.recyclerenligne.fr](http://www.recyclerenligne.fr)